



**Общество с ограниченной ответственностью
«Центр профессиональных компетенций «СМАРТ»
(ООО «ЦПК «СМАРТ»)**

428000, Чувашская Республика, г. Чебоксары,
ул. Ярославская, д. 76, офис 210
тел. 8-906-384-20-19, 8-987-670-80-28
е-mail: 655328@bk.ru
сайт: www.центрсмарт21.рф

ИНН 2130190290 КПП 213001001
ОГРН 1172130010040
Р/с 40702810910530000637 в ФИЛИАЛ
"ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО) г. Москва
к/с 30101810145250000411 БИК 044525411

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМУ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (КЛАСС 2, КЛАСС 3) АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

УЧЕБНО- МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ

Памятка водителю, осуществляющему перевозки опасных грузов классов 2, 3 автомобильным транспортом является составной частью учебно-методического обеспечения дополнительного профессионального образования работников автомобильного транспорта.

Материал рекомендован к использованию: водителями транспортных средств самостоятельно; специалистами - при проведении специализированных инструктажей водительского состава в автотранспортной организации; образовательными структурами ДПО – при реализации образовательных услуг, связанных с подготовкой водителей, перевозящих опасные грузы в соответствии с требованиями ДОПОГ.

1. Общие положения.

1.1. Правила перевозок опасных грузов

Международные перевозки опасных грузов со странами, присоединившимися к ДОПОГ осуществляются в соответствии с ДОПОГ на основании п.1. Постановления Правительства РФ от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Внутренние перевозки опасных грузов в порядке оказания услуг осуществляются в соответствии с требованиями приложений А и В ДОПОГ на основании п. 3. постановления Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".

Внутренние перевозки опасных грузов для собственных нужд(и в порядке оказания услуг) осуществляются в соответствии с требованиями приложений А и В ДОПОГ на основании п. 12.7 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Кроме того, должны соблюдаться требования иных нормативных правовых актов, касающиеся требований к перевозке опасных грузов в целом и отдельных групп опасных грузов.

В соответствии с ДОПОГ «Опасные грузы» означают вещества и изделия, которые не допускаются к перевозке согласно ДОПОГ или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в ДОПОГ.

Примерный состав инструктажа водителей,перевозящих опасные грузы.

«Опасный груз» - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности (ПДД). В более общем виде можно определить опасный груз, как груз, физические, химические и биологические свойства которого способны оказать отрицательное или катастрофическое воздействие на людей, технику, сооружения, окружающую среду.

В соответствии с ДОПОГ «Опасные грузы» означают вещества и изделия, которые не допускаются к перевозке согласно ДОПОГ или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий

(гл. 1.2 ДОПОГ).

В соответствии с ДОПОГ предусматриваются следующие классы опасных грузов:

- **класс 1** Взрывчатые вещества и изделия;
- **класс 2** Газы;
- **класс 3** Легковоспламеняющиеся жидкости;
- **класс 4.1** Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;
- **класс 4.2** Вещества, способные к самовозгоранию;

- **класс 4.3** Вещества, выделяющие легко воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;
- **класс 5.1** Окисляющие вещества;
- **класс 5.2** Органические пероксиды; - **класс 6.1** Токсичные вещества;
- **класс 6.2** Инфекционные вещества;
- **класс 7** Радиоактивные вещества; - **класс 8** Коррозионные вещества;
- **класс 9** Прочие опасные вещества и изделия.

Каждой позиции в различных классах присвоен номер ООН.

Веществам, кроме веществ классов 1, 2, 5.2, 6.2, 7, а также самореактивных веществ класса 4.1, назначаются группы упаковки в зависимости от предоставляемой ими степени опасности:

- группа упаковки I: вещества с высокой степенью опасности;
- группа упаковки II: вещества со средней степенью опасности; - группа упаковки III: вещества с низкой степенью опасности.

ДОПОГ предусматривает три основных способа перевозки опасных грузов:

- в упаковках;
- в цистернах;
- навалом/насыпью.

Требования к перевозке условно можно разделить на группы:

- требования к маркировке;
- требования к документации;
- требования к оборудованию;
- требования к конструкции;
- условия перевозки.

1.2 Инструктажи

Согласно п.7.2 приказа Минтранса России от 30.04.2021 N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" при отправлении водителя в рейс (за исключением второго и последующего рейсов по одному и тому же маршруту) с ним должен проводиться инструктаж.

Примерный состав инструктажа водителей, перевозящих опасные грузы

Грузы повышенной опасности

Согласно ст. 31 Федерального закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...» движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, относящихся согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности допускается лишь при наличии специального разрешения.

Согласно ДОПОГ грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях, и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские жертвы, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовые социально-экономические потрясения. Перечень грузов повышенной опасности их количество, за исключением класса 7, приводится в таблице 1.10.3.1.2 ДОПОГ. Перечень данных грузов класса 2 и 3 приведена в таблице:

Класс	Вещество или изделие	Количество	
		Цистерна (л)	Упаковки (кг)
2	Воспламеняющиеся газы (классификационные коды, включающие только букву F)	3 000	-
	Токсичные газы (классификационные коды, включающие буквы T, TF, TC, TO, TFC или TOS), за исключением аэрозолей.	0	0

3	Легковоспламеняющиеся жидкости, группы упаковки I и II.	3 000	-
	Десенсибилизированные взрывчатые вещества.	0	0

При перевозке «грузов повышенной опасности» должны применяться устройства, оборудование или системы защиты от угона автотранспортного средства, хищения груза, а также приниматься меры для обеспечения того, чтобы эти устройства, оборудование или системы всегда находились в исправном и рабочем состоянии. Применение этих мер защиты не должно ставить под угрозу проведение аварийных мероприятий.

Во время перевозки согласно ПДД должен включаться оранжевый проблесковый маячок.

Перевозчики, грузоотправители и другие участники перевозки грузов повышенной опасности или радиоактивных материалов повышенной опасности, в том числе водители, должны принимать, применять и соблюдать план обеспечения безопасности.

1. Маркировка

На каждом грузовом месте (упаковке) с опасными грузами должны быть нанесены изготовителем груза ясная маркировка.

Маркировка должна содержать:

- на упаковке знак опасности, номер ООН;
- баллоны с газом должны включать дополнительно:
 - надлежащее отгрузочное наименование газа (в случае Н.У.К. – только техническое наименование);
 - для сжиженных газов максимальная масса наполнения и масса порожнего сосуда (или масса брутто);
 - для сжатых газов, загружаемых по массе максимальная масса наполнения и масса порожнего сосуда (или масса брутто);
 - год следующей проверки.

Кроме того, согласно ТР ТС 032/2013 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением" баллоны должны иметь цветовую окраску и быть снабжены надписями.

Контейнер маркируется знаками опасности с четырех сторон. На транспортное средство большие знаки опасности:

- не наносятся при перевозке в упаковках;
- наносятся по бокам и сзади транспортного средства при перевозках в цистернах.

Если груз обладает более чем одним видом опасности, то на упаковку наносятся все знаки опасности, указывающие виды этих опасностей.

Если требуется знак вещества, опасного для окружающей среды, то наносится знак вещества, опасного для окружающей среды.

Образцы знаков опасности приведены в Письменных инструкциях, которые должны быть на транспортной единице при перевозках опасных грузов.

Номер знака опасности указывается в колонке 5 таблицы А ДОПОГ.

Кроме того, номер знака опасности указывается в транспортном документе.

Размер стороны квадрата должен составлять для знаков опасности, наносимых на:

- упаковку и (или) транспортный пакет - не менее 100 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 50 мм, если габаритные размеры упаковки не позволяют наносить знаки опасности указанного размера);
- контейнер - не менее 250 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до

150 мм, если конструкция стенок контейнера не позволяет наносить знаки опасности указанного размера).

В случае цистерн вместимостью не более 3 м³ и малых контейнеров большие знаки опасности могут быть заменены знаками опасности.

Большие знаки опасности, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты.

Маркировка в виде табличек оранжевого цвета

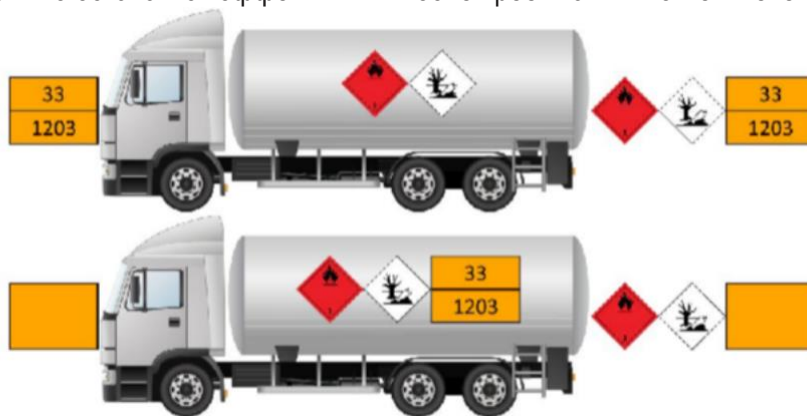
Транспортные единицы, перевозящие опасные грузы в упаковках, должны иметь две расположенные в вертикальной плоскости прямоугольные таблички оранжевого цвета.

Одна из этих табличек должна крепиться спереди, а другая — сзади транспортной единицы, причем обе — перпендикулярно продольной оси транспортной единицы. Они должны быть хорошо видны. Светоотражающие таблички оранжевого цвета должны иметь 40 см в основании, а их высота должна составлять не менее 30 см. Они должны быть хорошо видны. Если размеры и конструкция транспортного средства таковы, что имеющаяся площадь поверхности не позволяет прикрепить эти таблички оранжевого цвета, то длина их основания может быть уменьшена до 300 мм, высота — до 120 мм.

Идентификационный номер опасности.

В случае транспортных единиц, перевозящих только одно опасное вещество и не перевозящих неопасные вещества, таблички оранжевого цвета необязательны, при условии, что на табличках, прикрепленных спереди и сзади транспортных средств, указаны идентификационный номер опасности и номер ООН, предписанные, соответственно, в колонках 20 и 1 таблицы А главы 3.2 для этого вещества. Идентификационный номер опасности и номер ООН должны состоять из цифр черного цвета. Номер ООН должен указываться в нижней части таблички, а идентификационный номер опасности — в верхней. Идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть не стираемы и оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут.

Таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть сняты или покрыты. Если таблички покрыты, то покрытие должно быть сплошным и должно оставаться эффективным после пребывания в огне в течение 15 минут.



Значение идентификационных номеров опасности. Идентификационный номер опасности состоит из двух или трех цифр.

Идентификационные номера опасности присваиваются только грузам, разрешенным к перевозкам в цистернах. Идентификационные номера опасности для классов 2, 3 означают:

20	удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности
22	охлажденный сжиженный газ, удушающий
223	охлажденный сжиженный газ, воспламеняющийся
225	охлажденный сжиженный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
23	воспламеняющийся газ
238	воспламеняющийся газ, коррозионный
239	воспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вести к бурной реакции
25	окисляющий (интенсифицирующий горение) газ
26	токсичный газ
263	токсичный газ, воспламеняющийся
265	токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
268	токсичный газ, коррозионный
28	коррозионный газ
30	легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 °С–60 °С, включая предельные значения) или легковоспламеняющаяся жидкость или твердое вещество в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 60 °С, разогретые до температуры, равной или превышающей их температуру вспышки, или самонагревающаяся жидкость
323	легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
X323	легковоспламеняющаяся жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов ¹
33	легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки ниже 23 °С)
333	пирофорная жидкость
X333	пирофорная жидкость, опасно реагирующая с водой ¹
336	сильновоспламеняющаяся жидкость, токсичная
338	сильновоспламеняющаяся жидкость, коррозионная
X338	сильновоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, опасно реагирующая с водой ¹
339	сильновоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
36	легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 °С–60 °С, включая предельные значения), слаботоксичная, или самонагревающаяся жидкость, токсичная
362	легковоспламеняющаяся жидкость, токсичная, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
X362	легковоспламеняющаяся токсичная жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов ¹
368	легковоспламеняющаяся жидкость, токсичная, коррозионная
38	легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 °С–60 °С, включая предельные значения), слабокоррозионная, или самонагревающаяся жидкость, коррозионная
382	легковоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
X382	легковоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов ¹
39	легковоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции

Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности.

2. Огнетушители.

В нижеследующей таблице содержатся минимальные предписания в отношении переносных огнетушителей для тушения пожаров, которые применяются к транспортным единицам, перевозящим опасные грузы, кроме перевозок в ограниченных количествах.

Максимально допустимая масса транспортной единицы	Минимальное число огнетушителей	Минимальная совокупная емкость на транспортную единицу	Огнетушитель, пригодный для тушения пожара в моторном отделении или кабине. По крайней мере, один огнетушитель мин. емкостью:	Требование в отношении дополнительного (-ых) огнетушителя(-ей). По крайней мере, один огнетушитель, мин. емкостью:
≤ 3,5 т	2	4 кг	2 кг	2 кг
> 3,5 т ≤ 7,5 т	2	8 кг	2 кг	6 кг
> 7,5 т	2	12 кг	2 кг	6 кг

Емкость указана для огнетушителей, работающих на сухом порошке (в случае любого другого подходящего огнетушащего состава емкость должна быть эквивалентной).






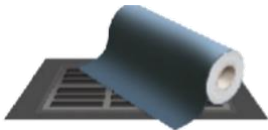


При перевозках опасных грузов в случаях, регламентированных пунктом 1.1.3.6 Приложения А ДОПОГ на транспортных средствах может находиться один переносной огнетушитель, минимальная емкость которого составляет 2 кг сухого порошка.




Огнетушители должны быть снабжены пломбой, свидетельствующей о том, что они не использовались, а также иметь маркировку и надпись о дате следующей периодической проверки или истечении максимально допустимого срока службы огнетушителя.

Установка огнетушителей должна осуществляться с учетом обеспечения легкого доступа к ним водителя и надежной защиты их от действия погодных условий.

3. Дополнительное оборудование

На транспортном средстве должно перевозиться следующее снаряжение:

2.1, 2.2, 2.3, 3	Перчатки		Пара на члена экипажа
2.1, 2.2, 2.3, 3	Аварийный жилет		На члена экипажа
2.1, 2.2, 2.3, 3	Предупреждающие знаки		2 шт.
2.1, 2.2, 2.3, 3	Переносной осветительный прибор		На члена экипажа
2.1, 2.2, 2.3, 3	Противооткатный башмак		2 шт. на звено (по ДОПОГ 1 шт. на звено). Итого 4 шт. на автопоезд по TP TC 018
3	Дренажная ловушка		
3	Сборный контейнер		
2.1, 2.2, 2.3, 3	Очки		На члена экипажа

3	Лопата		
3	Жидкость для промывки глаз		
2.3	Маска с фильтром		На члена экипажа

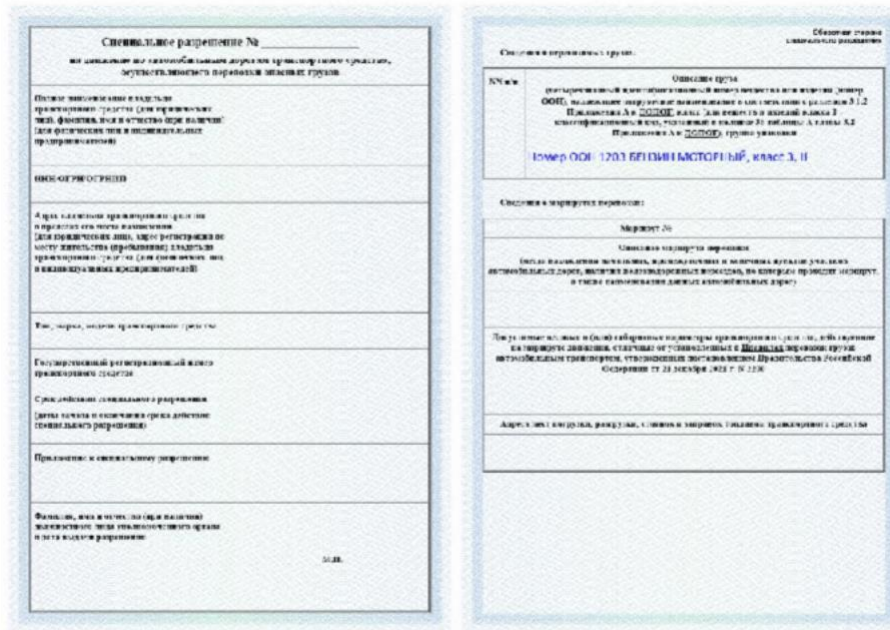
Оборудование по ТР ТС 018/2011, дополнительно к оборудованию по ДОПОГ.

(*некоторое оборудование, требуемое по ТР ТС 018/2011 совпадает с требуемым по ДОПОГ, поэтому не указывается)

Условия	Наименование	Изображение	Примечание
Все опасные грузы	Средства нейтрализации опасного груза		
Все опасные грузы	Набор ручного инструмента		
Все опасные грузы	Два фонаря автономного питания оранжевого цвета		
Все опасные грузы	Запас песка		25 кг
Нефтепродукты, автоцистерны	Два знака «Опасность»		
Нефтепродукты, автоцистерны	Кошма		

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ПЕРЕВОЗКЕ НЕКОТОРЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ			
Настоящее свидетельство удостоверяет, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предусмотренным Подразделением соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)			
1. Свидетельство №:	2. Изготовитель транспортного средства:	3. Идентификационный номер транспортного средства:	4. Регистрационный номер (если имеется):
5. Наименование перевозчика, оператора или владельца и его адрес:			
6. Описание транспортного средства ¹ :			
7. Обозначение(я) транспортного средства согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ:			
ЕКМII ЕКМIII ГI АI АММII			
8. Система замедления без тормозов ² :			
<input type="checkbox"/> Испривезшено <input type="checkbox"/> Эффективность согласно пункту 9.2.3.1.2 ДОПОГ достаточна для общей массы транспортной единицы т ³			
9. Описание и маркировка(я) аккумулятора(аккумуляторов)/транспортного средства-батарея (если имеется):			
9.1 Изготовитель аккумулятора:			
9.2 Номер утверждения аккумулятора/транспортного средства-батарея			
9.3 Серийный номер аккумулятора, присвоенный производителем/изготовителем/обозначение элементов транспортного средства-батарея:			
9.4 Год изготовления:			
9.5 Код аккумулятора согласно подразделам 4.3.3.1 или 4.3.4.1 ДОПОГ:			
9.6 Специальная маркировка ТС и ТЕ согласно разделу 6.3.4 ДОПОГ (если применимо) ⁴ :			
10. Описание груза, разрешенного к перевозке:			
Транспортное средство отвечает условиям, предусмотренным для перевозки опасных грузов, определенных в обозначении(ях) транспортного средства, указанном(ым) в графе 7			
10.1 В случае транспортного средства ЕКМII <input type="checkbox"/> грузы класса I, включая группу совместности I или ЕКМIII ⁵ <input type="checkbox"/> грузы класса I, включая группу совместности I			
10.2 В случае применения транспортного средства-батарея ⁶			
<input type="checkbox"/> могут перевозиться только вещества, разрешенные согласно коду аккумулятора и любым специальным указаниям, указанным в пункте 9 ⁷ , или			
<input type="checkbox"/> могут перевозиться только следующие вещества (класс, номер ООН и, если требуется, группа упаковки и соответствующее наименование):			
Могут перевозиться также вещества, не способные вызвать реакцию с материалами корпуса, крышек, оборудования и защитной внутренней обшивки (если применимо).			
11. Замечания:			
12. Действительно до:		Печать учреждения, выдавшего свидетельство	
		Место, дата, подпись:	

- **Специальное разрешение** на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов. Специальное разрешение выдается территориальным подразделением Ространснадзора только на перевозку грузов повышенной опасности в порядке, определенном приказом Минтранса от 11.04.2022 г. № 127 на срок не превышающий один год.



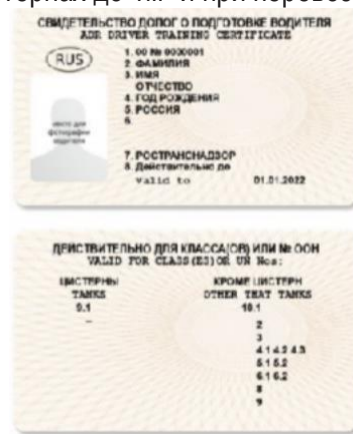
При размещении груза на транспортном средстве должны соблюдаться значения весовых и габаритных параметров, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, а также обеспечиваться условия равномерного распределения массы груза по всей площади платформы или кузова транспортного средства, контейнера.

При размещении груза на транспортных средствах и в контейнерах необходимо исключить повреждения груза, тары и упаковки, транспортных средств и контейнеров.

При размещении груза учитываются следующие требования:

- более крупные и тяжелые грузы размещаются в нижней части и ближе к продольной оси симметрии платформы или кузова транспортного средства, контейнера с учетом установления центра тяжести как можно ниже над настилом платформы (кузова) и в середине длины платформы (кузова);
- однородные штучные грузы в кузове транспортного средства, в контейнере необходимо штабелировать с соблюдением одинакового количества ярусов и обеспечением надежного крепления верхнего яруса штабеля;
- грузы с меньшей объемной массой размещаются на грузы с большей объемной массой;
- свободное пространство, зазоры между штабелями груза и стенками кузова заполняются при помощи прокладок, надувных емкостей и других устройств.

Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя. Требуется в объеме базового курса при перевозках упаковок, когда требуется открывать таблички оранжевого цвета, при перевозках опасных грузов во встроенных цистернах до 1м³ и при перевозках переносных цистерн, объемом до 3м³.



Свидетельство в объеме курса в цистернах требуется при перевозке опасных грузов во

встроенных цистернах больше 1м³, при перевозках переносных цистерн с опасными грузами, объемом свыше 3м³. Это же условие касается транспортных средств –батарей и МЭГК (многоэлементных газовых контейнеров).



Транспортная накладная требуется при перевозках в порядке оказания услуг. При перевозках для собственных нужд оформляется транспортный документ, в качестве которого может быть любой перевозочный документ.

В транспортном документе обязательно указывается:

- грузоотправитель;
- грузополучатель;
- количество груза;
- количество и тип упаковок;
- запись об опасном грузе согласно 5.4.1 ДОПОГ. Формат записи приведен в схеме.

UN + номер ООН	Надлежащее отгрузочное наименование	Номер знака опасности + (дополнительные знаки)	Группа упаковки	Код тоннелей
----------------	-------------------------------------	--	-----------------	--------------

а) 5.4.1.1.1 ДОПОГ	б) 5.4.1.1.1 ДОПОГ	с) 5.4.1.1.1 ДОПОГ	д) 5.4.1.1.1 ДОПОГ	к) 5.4.1.1.1 ДОПОГ
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Место и порядок указания требуемых элементов информации в транспортном документе являются факультативными, однако элементы а), б), с) д) и к) должны указываться в том порядке, в каком они перечислены выше (т.е. а), б), с), д), к)), без какой-либо дополнительной информации, если в ДОПОГ не предусмотрено иное.

Следует учитывать, что данная обязательная запись может дополняться иными фразами.

5. Погрузочно/разгрузочные работы

Упаковки, включающие тару, изготовленную из чувствительных к влаге материалов, должны грузиться в закрытые или крытые брезентом транспортные средства или в закрытые или крытые брезентом контейнеры. Опасный груз может перевозиться в цистернах только в том случае, если в колонках 10 или 12 таблицы А главы 3.2 ДОПОГ указан код цистерны. Транспортные средства, обозначенные кодами FL, или АТ в пункте, используются следующим образом:

- когда предписано использование транспортного средства FL, может использоваться только транспортное средство FL;

– когда предписано использование транспортного средства АТ, могут использоваться транспортные средства АТ, FL.

Если в ДОПОГ не указано иное, погрузка, разгрузка не должна осуществляться, если в результате проверки выявлены недостатки, которые могут негативно сказаться на эксплуатационной или общей безопасности разгрузки.

Упаковки с различными знаками опасности не должны грузиться совместно в одно и то же транспортное средство или контейнер, за исключением случаев, когда совместная погрузка разрешается согласно нижеследующей таблице в зависимости от знаков опасности, нанесенных на упаковки.

Членам экипажа транспортного средства запрещается открывать упаковки, содержащие опасные грузы.

Если после разгрузки транспортного средства или контейнера, в котором содержались упакованные опасные грузы, обнаружены утечка, разлив или россыпь части содержимого, необходимо как можно быстрее и, во всяком случае до новой загрузки произвести очистку транспортного средства или контейнера.

Если произвести очистку на месте невозможно, транспортное средство или контейнер перевозятся, с должны соблюдением условий достаточной безопасности, к ближайшему подходящему месту, где может быть осуществлена очистка.

Во время обработки грузов запрещается курить вблизи транспортных средств или контейнеров и внутри транспортных средств или контейнеров.

№ зна- ков опас-ности	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A, B, C	8	9
2.1, 2.2, 2.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

X Совместная погрузка разрешается.

a Разрешается совместная погрузка с веществами и изделиями, имеющими код 1.4S.

В случае легковоспламеняющихся газов или жидкостей с температурой вспышки 60°C или ниже, или № ООН 1361 угля или сажи, группа упаковки II, до наполнения или опорожнения цистерн должны быть приняты меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства, переносной цистерны или контейнера-цистерны. Кроме того, скорость наполнения должна ограничиваться.

На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, запрещается транспортировать людей, кроме членов экипажа транспортного средства.

Члены экипажа транспортного средства должны уметь пользоваться противопожарными средствами.

Используемые переносные осветительные приборы не должны иметь металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию.

За исключением случаев, когда использование двигателя необходимо для приведения в действие насосов или других механизмов, обеспечивающих загрузку или разгрузку транспортного средства, и когда это разрешается законами страны, в которой находится транспортное средство, во время погрузочно-разгрузочных операций двигатель должен быть выключен.

Каждое транспортное средство с опасными грузами, находящееся на стоянке, должно быть поставлено на стояночный тормоз. Прицепы, не оснащенные тормозной системой, должны удерживаться в неподвижном состоянии посредством использования по меньшей мере одного противооткатного башмака.

При применении ограничений на проезд через автодорожные туннели транспортных средств, перевозящих опасные грузы, компетентный орган относит автодорожный тоннель к одной из категорий тоннелей. Должны учитываться характеристики тоннеля, оценка рисков, включая наличие и пригодность альтернативных маршрутов движения и видов транспорта, и соображения, связанные с управлением движением. Один и тот же тоннель может быть отнесен к более чем одной категории тоннелей, например в зависимости от времени суток или дня недели и т.д.

В настоящее время тоннели в РФ не категорированы.

Определение категорий основывается на том предположении, что в тоннелях существуют три основных вида опасности, которые могут привести к многочисленным жертвам или причинить серьезный ущерб конструкции тоннеля, а именно взрыв, выброс токсичного газа или летучей токсичной жидкости, пожар.

Тоннели подразделяются на следующие пять категорий:

Категория тоннелей А: Перевозка опасных грузов не ограничена.

Категория тоннелей В: Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву.

Категория тоннелей С: Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву, сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества.

Категория тоннелей D: Ограничение на перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву, сильному взрыву, выбросу большого количества токсичного вещества или крупному пожару; Категория тоннелей E: Ограничение на перевозку всех опасных грузов, кроме опасных грузов под № ООН 2919, 3291, 3331, 3359 и 3373. Дорожные знаки и сигналы, предназначенные для запрещения движения

транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели, должны устанавливаться в месте, в котором возможен выбор альтернативных маршрутов движения. Когда движение в туннелях ограничено или когда предписаны альтернативные маршруты движения, знаки должны быть снабжены дополнительными табличками.

Транспортная категория, к которой компетентным отнесен данный автодорожный тоннель с целью ограничения проезда транспортных единиц, перевозящих опасные грузы, должна указываться с помощью дорожных знаков и сигналов следующим образом:

Знак и сигнал	Категория тоннелей
Знака нет	Категория тоннелей А
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква В	Категория тоннелей В
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква С	Категория тоннелей С
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква D	Категория тоннелей D
Знак с дополнительной табличкой, на которой указана буква E	Категория тоннелей E

Извлечение пострадавшего из транспортного средства испособы эвакуации его из зоны поражения. Укладывание пострадавшего.

Извлекать пострадавшего из транспортного средства надо осторожно, за доступные и неповрежденные части тела. Хорошо, если это делают два или три человека. Целесообразно извлекать пострадавшего из машины, удерживая его под мышки или подведя свои руки под мышки пострадавшего и захватив ими предплечье неповрежденной руки извлекаемого.

Для установления тяжести состояния пострадавшего следует проверить наличие:

а) пульса (на сосудах шеи, над лучезапястным суставом с ладонной стороны выше основания большого пальца, в средней трети плеча на внутренней его поверхности, в средней трети бедра с внутренней его стороны и в других местах).

б) дыхание которое может быть слабым и частым (обычно здоровый человек производит 16 - 20 дыхательных движений в минуту).

в) кровотечение из ран. При значительном кровотечении одежда пропитывается кровью, иногда очень быстро в месте ранения.

При автомобильных авариях нередко повреждения головы или грудной клетки. Открытые переломы черепа могут сопровождаться сильным кровотечением или выпадением мозга. При тяжелых травмах черепа бывают кровотечения из ушей и носа. При тяжелой травме грудной клетки наблюдаются беспокойство, учащение пульса, иногда кровохаркание, одышка, посинение кожи лица, резкая боль в груди.

Закрытая травма живота сопровождается болезненностью, напряжением брюшной стенки, тошнотой и рвотой. Для повреждения позвоночника характерна боль в области травмы, усиливающаяся при попытке пострадавшего к движениям. Иногда при повреждении спинного мозга развивается паралич ног с потерей чувствительности. При переломах костей таза наблюдается боль в месте перелома, невозможно сесть и встать; пострадавший часто принимает положение с полуразведенными и полусогнутыми ногами.

Для уточнения локализации травмы и оказания первой доврачебной помощи следует снять часть одежды. Зимой пострадавшего не раздевают, а разрывают или разрезают одежду в том месте, где находится рана или предполагается повреждение. Сначала снимают одежду со здоровой руки, затем с поврежденной.

Снимают при необходимости и обувь.

Переноска и укладывание пострадавшего при тяжелой травме имеют существенное значение как первый этап оказания помощи. Укладывание пострадавшего на какую-нибудь площадку после извлечения его из автомашины для оказания первой помощи играет не малую роль. Правильно проведенная, она содействует устранению болей, создает условия для улучшения дыхательной функции или сердечной деятельности. Положение пострадавшего после укладывания зависит от его состояния и повреждений. При бессознательном состоянии наиболее удобно положение пострадавшего на боку с полусогнутой ногой. Положение больного на спине в этих случаях опасно, так как содержимое желудка может попасть в

верхние дыхательные пути (трахею, бронхи).

Одностороннее повреждение грудной клетки, характеризующееся болью на соответствующей стороне, усиливающейся при ощупывании, сопровождается жжением этой стороны грудной клетки при дыхании; при этом пострадавшего укладывают на поврежденный бок. При таком положении здоровая половина грудной клетки свободно двигается и больной дышит.

При двустороннем повреждении грудной клетки описанные симптомы определяются с обеих сторон. При этом для пострадавшего удобное положение полусидя.

При переломе позвоночника пострадавшего укладывают на спину или живот на ровную жесткую поверхность (доска).

При отсутствии у пострадавшего пульса, бледности (в связи с кровопотерей) его укладывают с низким положением головы и приподнятыми ногами.

При повреждении брюшной полости пострадавшего укладывают на спину в горизонтальное положение с подложенным под ноги валиком.

Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной).

Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, рекомендуется применять следующим образом:

а) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках;

б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами, в точках прижатия наложить жгут кровоостанавливающий выше места повреждения, с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку;

в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания «Рот - Устройство - Рот»;

г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки и бинты или применяя пакет перевязочный стерильный. При отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку и закрепить ее лейкопластырем. При микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный.

Особенности перевозки опасных грузов класса 2.

Вещества и изделия класса 2 подразделяются на:

1. Сжатый газ – газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, является полностью газообразным при температуре

- 50°C; к этой категории относятся все газы с критической температурой -50°C или меньше.

2. Сжиженный газ — газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, является частично жидким при температурах выше -50°C. Надлежит различать:

- сжиженный газ высокого давления – газ с критической температурой выше -50°C и не выше +65°C; и

- сжиженный газ низкого давления – газ с критической температурой выше +65°C.

3. Охлажденный сжиженный газ — газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, является частично жидким из-за его низкой температуры.

4. Растворенный газ — газ, будучи, загружен под давлением для перевозки, растворен в жидком растворителе.

5. Аэрозольные распылители и емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики).

6. Другие изделия, содержащие газ под давлением (огнетушители, зажигалки).

7. Газы не под давлением, подпадающие под действие специальных требований (образцы газов).

Вещества и изделия (за исключением аэрозолей) класса 2 относятся к одной из следующих групп в зависимости от их опасных свойств:

А - удушающие;

О - окисляющие;

F - легковоспламеняющиеся;

T - токсичные;

TF - токсичные, легковоспламеняющиеся;

ТС - токсичные, коррозионные;

ТО - токсичные, окисляющие;

TFC - токсичные, легковоспламеняющиеся, коррозионные; ТОС токсичные, окисляющие, коррозионные.

В Типовых правилах ООН, МКМПОГ и Технических инструкциях ИКАО газы отнесены к одному из следующих трех подклассов в соответствии с основным видом опасности:

Подкласс 2.1: легковоспламеняющиеся газы (соответствующие группам, обозначенным прописной буквой F);

Подкласс 2.2: невоспламеняющиеся нетоксичные газы (соответствующие группам,

обозначенным прописными буквами А или О);

Подкласс 2.3: токсичные газы (соответствующие группам, обозначенным прописной буквой Т, т.е. Т, TF, ТС, ТО, TFC и ТОС)

В случае газов и смесей газов, которые характеризуются опасными свойствами, присущими более чем одной группе в соответствии с критериями, группы, обозначенные буквой Т, превалируют по степени опасности над всеми другими группами. Группы, обозначенные буквой F, превалируют над группами, обозначенными буквами А или О.

Аэрозоли. (№ ООН 1950) относятся к одной из следующих групп в зависимости от их опасных свойств:

А - удушающие;

О - окисляющиеся;

F - легковоспламеняющиеся;

Т - токсичные;

С - коррозионные;

СО - коррозионные, окисляющие;

FC - легковоспламеняющиеся, коррозионные;

TF - токсичные, легковоспламеняющиеся;

ТС - токсичные, коррозионные;

ТО - токсичные, окисляющие;

TFC - токсичные, легковоспламеняющиеся, коррозионные;

ТОС - токсичные, окисляющие, коррозионные.

Классификация зависит от характера содержимого аэрозольного распылителя.

Группа упаковки — не назначается. Требования к упаковкам для транспортировки и хранения газов изложены в разделе 4.1.4 ДОПОГ содержащиеся в общих положениях и применительно к конкретному опасному грузу в соответствующей инструкции номер которой приведен в колонке 8 раздела 3.2.1 таблицы А ДОПОГ.

Большинство газов должно перевозиться в упаковках отвечающих требованиям инструкции по упаковке Р200.

Баллоны для грузов класса 2 могут — с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, — иметь знаки, повторяющие знаки, указанные в этом разделе, однако уменьшенные до размеров, указанных в стандарте ISO 7225:2005 — «Газовые баллоны – Предупредительные знаки», для целей их нанесения на нецилиндрическую (суживающуюся) часть этих баллонов.

Неочищенные порожние сосуды под давлением для газов класса 2 могут перевозиться, имея устаревшие или поврежденные знаки, для целей следующего наполнения или проверки, в зависимости от конкретного случая, и для нанесения нового знака в соответствии с действующими правилами или для удаления сосуда под давлением.

На знаке может быть приведен текст, например номер ООН или слова, описывающие вид опасности (например, «легковоспламеняющееся вещество»), при условии, что текст не закрывает другие требуемые элементы знака и не отвлекает от них внимание.

Все знаки должны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного ухудшения их качества.

Маркировка баллонов с газом.

Назначение баллонов	Цвет окраски баллона	Текст надписи на баллоне	Цвет надписи на баллоне	Цвет полосы на баллоне
Для азота	Черный	Азот	Желтый	Коричневый
Для аммиака	Желтый	Аммиак	Черный	-

Для аргона очищенного	Черный	Аргон	Синий	Белый
Для аргона сырого	Верхняя половина желтая, а нижняя черная	Сырой аргон	Черный	Белый
Для ацетилена	Белый	Ацетилен	Красный	-
Для водорода	Темно-зеленый	Водород	Красный	-
Для сероводорода	Белый	Сероводород	Красный	Красный
Для воздуха	Черный	Сжатый газ	Белый	-
Для сернистого ангидрида	Черный	Сернистый ангидрид	Белый	Желтый
Для гелия	Коричневый	Гелий	Белый	-
Для углекислоты	Черный	Углекислота	Желтый	-
Для кислорода	Голубой	Кислород	Черный	-
Для хлора	Защитный	-	-	Зеленый
Для фосгена	Защитный	-	-	Красный
Для всех остальных негорючих газов	Черный	Наименование газа	Желтый	-
Для всех остальных горючих газов	Красный	Наименование газа	Белый	-

Кодирование цистерн, транспортных средств-батарей и МЭГК

Четыре части кодов (кодов цистерн), указанных в колонке 12 таблицы А главы 3.2, имеют следующие значения:

Часть	Описание	Код цистерны
1	Типы цистерн, транспортных средств- батарей и МЭГК	C = цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК для сжатых газов;
		P = цистерна, транспортное средство- батарея или МЭГК для сжиженных газов илирастворенных газов;
		R = цистерна для охлажденных сжиженныхгазов.
2	Расчетноедавление	X = величина соответствующегоминимального испытательного давления согласно таблице в пункте 4.3.3.2.5; или 22 = минимальное расчетное давление в барах.
3	Отверстия (см. подразделы 6.8.2.2 и 6.8.3.2)	V = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения снизу, с тремя затворами; или транспортное средство-батарея или МЭГК сотверстиями, расположенными ниже уровня жидкости, или для сжатых газов;
		C = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения сверху, с тремя затворами, имеющая ниже уровня жидкости только отверстиядля очистки;
		D = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения сверху, с тремя затворами или транспортное средство-батарея или МЭГК, не имеющие отверстий, расположенных ниже уровня жидкости.
4	Предохранитель-ные клапаны/ устройства	N = цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК с предохранительным клапаном в соответствии с пунктами 6.8.3.2.9 или 6.8.3.2.10, которые не закрываются герметически;
		H = герметично закрытая цистерна, транспортное средство-батарея или МЭГК (см.раздел 1.2.1).

При передаче цистерн, транспортных средств-батарей или МЭГК для перевозки должны быть видны лишь те указанные в пункте 6.8.3.5.6 надписи, которые касаются загруженного или только что выгруженного газа; все надписи, касающиеся других газов, должны быть закрыты.

Во всех элементах транспортного средства-батареи или МЭГК должен содержаться только один и тот же газ.

В тех случаях, когда избыточное внешнее давление может достигать величин, превышающих величину предельного сопротивления цистерны внешнему давлению (например, в связи с низкой температурой окружающей среды), должны приниматься соответствующие меры для защиты цистерн, в которых перевозятся сжиженные газы низкого давления, от угрозы деформации, например путем заполнения цистерны азотом или другиминертным газом для поддержания в ней достаточного давления.

Особенности перевозки опасных грузов класса 3.

Название класса 3 охватывает вещества и изделия, содержащие вещества этого класса, которые являются жидкостями и имеют давление паров при температуре 50°С не более 300 кПа (3 бара) и не являются полностью газообразными при температуре 20°С и нормальном давлении 101,3 кПа и имеют температуру вспышки (означает самую

низкую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом) не выше 60°C.

Название класса 3 охватывает также жидкие вещества и твердые вещества в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 60°C, которые предъявляются к перевозке или перевозятся в горячем состоянии при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее. Эти вещества относятся к № ООН 3256.

Название класса 3 охватывает также жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества. Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества – это взрывчатые вещества, растворенные или суспендированные в воде или других жидких веществах для образования однородной жидкой смеси с целью подавления их взрывчатых свойств. В таблице А главы 3.2 такие вещества отнесены к № ООН 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 и 3379.

Классификационный код:

F - Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности:

F1 - Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не выше 60°C;

F2 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки выше 60°C, перевозимые или предъявляемые к перевозке при температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее (вещества при повышенной температуре);

FT - Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные:

FT1 - Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные;

FT2 - Пестициды;

FC - Легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные;

FTC - Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;

D - Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Группа упаковки.

Легковоспламеняющиеся жидкости должны быть отнесены к одной из следующих групп упаковок в зависимости от степени опасности, представляемой ими во время перевозки:

Группа упаковки	Температура вспышки (в закрытом сосуде)	Температура начала кипения
I	--	≤ 35°C
II	< 23°C	> 35°C
III	≥ 23°C и ≤ 60°C	> 35°C

Требования к упаковкам для транспортировки и хранения газов изложены в разделе 4.1.4 ДОПОГ содержащиеся в общих положениях и применительно к конкретному опасному грузу в соответствующей инструкции номер которой приведен в колонке 8 раздела 3.2.1 таблицы А ДОПОГ.

Кодирование цистерн. Четыре части кодов (кодов цистерн), указанных в колонке 12 таблицы А главы 3.2, имеют следующие значения:

Часть	Описание	Код
1	Типы цистерн	L = цистерна для веществ в жидком состоянии (жидкостей или твердых веществ, предъявляемых к перевозке в расплавленном состоянии); S = цистерна для веществ в твердом состоянии (порошкообразных или гранулированных).
2	Расчетное давление	G = минимальное расчетное давление в соответствии с общими требованиями пункта 6.8.2.1.14; или 1,5; 2,65; 4; 10; 15 или 21 = минимальное расчетное давление в барах (см. пункт 6.8.2.1.14).
3	Отверстия (см. пункт 6.8.2.2.2)	A = цистерна с отверстиями для наполнения снизу или опорожнения снизу, с двумя затворами; B = цистерна с отверстиями для наполнения снизу или опорожнения снизу, с тремя затворами; C = цистерна с отверстиями для наполнения и опорожнения сверху, имеющая ниже уровня жидкости только отверстия для очистки; D = цистерна с отверстиями для наполнения и опорожнения сверху, не имеющая отверстий, расположенных ниже уровня жидкости.
4	Предохранительные клапаны/устройства	V = цистерна с дыхательным устройством согласно пункту 6.8.2.2.6, но без устройства, предотвращающего распространение пламени; или цистерна, не устойчивая к давлению взрыва; F = цистерна с дыхательным устройством согласно пункту 6.8.2.2.6, оснащенным устройством, предотвращающим от распространения пламени; или цистерна, устойчивая к давлению взрыва; N = цистерна, не имеющая дыхательного устройства согласно пункту 6.8.2.2.6 и не являющаяся герметически закрытой; H = герметически закрытая цистерна (см. раздел 1.2.1).