



**Общество с ограниченной ответственностью
«Центр профессиональных компетенций
«SMART» (ООО "ЦПК "SMART")**

ПРИНЯТО

на заседании педагогического совета
ООО "ЦПК "SMART"
Протокол
от 12 января 2026 г. № 01

УТВЕРЖДЕНО

приказом директора
ООО "ЦПК "SMART"
от 12 января 2026 г. № 01

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

**водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, имеющих
действующее свидетельство ДОПОГ, предусмотренного главой 8.2 Приложения
В в соответствии с «Соглашением о международной дорожной перевозке
опасных грузов»**

**(специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1
- 6 часов)**

г. Чебоксары, 2026 г.

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации Программы

Нормативную правовую основу разработки программы профессионального обучения (далее - Программа) составляют:

Федеральный закон от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. №282 «Об утверждении квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

приказ Министерства Просвещения РФ от 26.08.2020 года № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2022 г. № 1 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

предписания главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

Целью реализации Программы является приобретение водителями профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

1.2. Характеристика Программы

Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании программы (далее - профессиональное обучение, Программа), в соответствии с учебным планом Программы.

Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

Для получения обучающимся необходимых знаний Программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются учебным планом

профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов.

В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ.

Содержание Программы представлено общими положениями, учебными планами, содержанием тем учебных планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы обучающимися водителями.

1.3. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;

виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;

специальные требования, предъявляемые к таре, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;

правила маркировки упаковок и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;

правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;

требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;

ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;

необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;

требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;

специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;

порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;

основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;

использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;

проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;

устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;

оказывать первую помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

1.4. Категория обучающихся.

К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, допускаются водители, имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

1.5. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий.

Максимальная нормативная трудоемкость повторного обучения по данной Программе составляет 6 часов, включая теоретические и практические занятия.

Программа предполагает форму обучения с отрывом от работы

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов

№ п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	2	3	4	5
1.	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	1	-
2.	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
3.	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
4.	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	1	1	-
5.	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	0,5	0,5
6.	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	0,5	0,5
	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	1	-	1
	Всего учебных часов	6	4	2

2.2. Календарный учебный график

Наименование дисциплины	Количество часов		Дни занятий		Всего часов	
	всего	из них	1	2		
Специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1	5	теорет.	4	<u>T1-T4</u> 3	<u>T5-T6</u> 1	4
		практ.	1	<u>T1-T4</u> 0	<u>T5-T6</u> 1	1
Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	1	практ.	1			1
ИТОГО:	6		6	3	2	6

2.3. Рабочая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1)

Тема 1. Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий

Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

Тема 2. Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1

Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

Тема 3. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1

Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

Тема 4. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности

Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу. Требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и

требования к местам стоянки таких транспортных средств. Требования к погрузочно-разгрузочным работам, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки.

Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

Тема 5. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования

Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках опасных грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Ограничения движения по тоннелям. Обязанности водителя.

Практическое занятие, направленное на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

Тема 6. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1

Основные причины аварий при перевозках опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий). Оказание первой помощи пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

Практическое занятие, направленное на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В ходе обучения применяются соответствующие формы, средства и методы обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);

практические занятия по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии в объеме, предусмотренные Программой, проводятся из расчета один академический час на пять обучающихся;

педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, отвечающие квалификационным требованиям, указанные в квалификационных справочниках, а так же лица, имеющие свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. №N 257 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;

календарный учебный график;
образовательную программу;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

**Материально-техническое и информационно-методическое
обеспечение Программы**

Наименование	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1 шт.
Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1 шт.
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1 шт.
Средства оказания первой помощи	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности либо выписка из реестра лицензий	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	1 шт.

Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится на бумажных и (или) электронных носителях обучающей организации.

4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Профессиональное обучение по специализированному курсу завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся задается не менее 10 письменных вопросов по специализированному курсу повторного обучения водителей по перевозке веществ и изделий 1 класса с охватом, в том числе, следующих тем:

виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий;
специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1;
специальные требования к погрузочно-разгрузочным работам и местам погрузки и разгрузки;
ограничения на проезд транспортного средства, осуществляющего перевозки вещества и изделия класса 1, в автоколоннах;
превентивные меры безопасности и меры по ликвидации последствий аварий при перевозках грузов класса 1.

Слушатель, ответивший на теоретические вопросы не менее 75% и все вопросы практического задания, считается аттестованным по специализированному курсу по перевозке веществ и изделий класса 1.

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем обучающей организации.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

5. МАТЕРИАЛЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Промежуточная аттестация обучающихся проводится по теоретическим предметам обучения в форме тестирования.

6. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов в 2-х томах (ДОПОГ, 2025 г.).
2. Постановление Правительств Российской Федерации от 03.02.1994 № 76 «О присоединении РФ к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»
3. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
4. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
5. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»
8. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
9. Федеральный закон РФ от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе»
10. Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
11. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «Правила дорожного движения Российской Федерации»
12. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 ПДД Российской Федерации»
13. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»
14. Постановление Правительства РФ от 08 октября 2020 г. № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020г. № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 06 апреля 2019 г. № 413 «Об утверждении правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»
17. Приказ Минтранса России от 07 октября 2020 г. № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС / GPS»
18. Приказ Минтранса России от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
19. Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

20. Приказ Минтранса РФ от 29 июля 2020г. № 264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

21. Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 283 «Об утверждении порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».

22. Приказ Минтранса РФ от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»

23. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования»

24. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте»

25. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15.12.2020 № 536 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением»

26. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 03.12.2020 № 494 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности при производстве, хранении и применении взрывчатых материалов промышленного назначения"

27. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 апреля 2022 г. N 127 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов"

28. Приказ Минтранса России от 5 июня 2019 г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

29. Приказ Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 439 «Об утверждении порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов»

30. Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»

31. Приказ Минтранса РФ от 28 июля 2020г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

32. Приказ Минтранса России от 21.08.2020 г. № 318 «Об утверждении порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов, отопляемых транспортных средств»

33. Приказ Минтранса РФ от 28 сентября 2022 года № 390 Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа

34. Приказ Министерства транспорта РФ от 5 мая 2023 г. N 159 "О внесении изменений в состав сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядок оформления или формирования путевого листа, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. N 390"

35. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н "Об утверждении Порядка оказания первой помощи"

36. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. N 260н "Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)"

37. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Евразийское экономическое сообщество. Комиссия Таможенного союза. Решение от 09 декабря 2011г. № 877

38. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (ТР ТС 032/2013), утвержденным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.07.2013 № 41

39. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности взрывчатых веществ и изделий на их основе», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 20.07.2012 № 57 (ТР ТС 028/2012);

40. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности пиротехнических изделий», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 16.08.2011 № 770 (ТР ТС 006/2011);

7. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Сегеда Наталья Геннадьевна, преподаватель ООО "ЦПК "СМАРТ"