

_____ А.Н. Ломоносова

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса подготовки трактористов

1. Общие положения

Настоящие методические рекомендации определяют образовательные задачи по профессиональной подготовке трактористов

Обучение проводится на основании образовательной программы профессиональной подготовки, разработанной в соответствии с требованиями:

Федерального закона от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
приказа Министерства Просвещения РФ от 26.08.2020 года № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»

Приказа Министерства просвещения РФ от 14 июля 2023 г. N 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение"

Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 (далее - Правила допуска).

2. Цели и задачи

Основной целью профессионального обучения является формирование знаний, умений и навыков по профессии «Тракторист» в соответствии с квалификационными характеристиками.

Задачи профессиональной подготовки:

- формирование у обучающихся знаний и практических навыков в безопасном вождении, грамотном техническом обслуживании и несложном ремонте тракторов;
- закрепление сформированных навыков в процессе практических занятий.

3. Содержание обучения

Тракторист **должен знать:**

- устройство и правила технической эксплуатации тракторов
правила дорожного движения, основы безопасности движения и перевозки грузов;
правила оказания первой медицинской помощи при несчастных случаях;
правила безопасности при работе на тракторах;
правила хранения тракторов;
признаки и причины основных неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации тракторов и способы их устранения.

Тракторист **должен уметь:**

самостоятельно работать на тракторах соответствующей категории
выполнять механизированные работы в соответствии с требованиями технологий производства механизированных работ;
самостоятельно выполнять простейшие регулировочные операции на тракторах и все операции ежесменного технического обслуживания;
устранять возникающие неисправности трактора, не вызывающие необходимости в разборке их

сборочных единиц и механизмов;

- экономно расходовать топливо, смазочные и другие материалы;
- выполнять правила безопасности труда, пожарной безопасности и личной гигиены;
- оказывать первую медицинскую помощь при несчастных случаях.

4. Организация профессиональной подготовки

Теоретические занятия проводятся в учебных кабинетах, оборудованных мультимедийными устройствами с выходом в сеть Интернет, доступом к нормативно-правовым базам (Система Гарант), компьютерами, ноутбуками, проекторами. При необходимости используются схемы, плакаты, транспаранты, слайды, кинофильмы и видеofilmы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать обучающихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

При изучении предмета "Устройство" можно рекомендовать такую последовательность:

- Назначение конкретной машины;
- Элементы (рабочие органы) машин, предназначенные для реализации технологического процесса;
- Расположение и крепление изучаемых рабочих органов;
- Принципиальные схемы устройства и действия отдельных рабочих органов и машины в целом;
- Технологические регулировки;
- Возможные технологические и технические неисправности, их признаки, методы выявления как неисправностей, так и причин, их вызывающих; способы устранения неисправностей и их причин;
- Правила технического обслуживания и условия длительной и бесперебойной работы машин;
- Экономические и экологические характеристики машины и технологического процесса;
- Требования безопасности труда.

Каждая тема теоретических занятий должна иметь завершающее практическое закрепление во время проведения производственного обучения.

В условиях специально оборудованной закрытой от движения площадки или трактородрома учащийся отрабатывает навыки управления в простых условиях прямолинейного движения на площадке с твердым покрытием, навыки эксплуатации трактора с агрегатами, орудиями и оборудованием, необходимые для выполнения основных и (или) дополнительных функций трактора, индивидуально каждым обучающимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению трактора отводится 15 часов на каждого обучаемого. На отработку темы перевозка грузов отводится не менее 4 часов.

Занятие по предмету "Оказание первой медицинской помощи" проводятся врачом с высшим медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету "Оказание первой медицинской помощи" проводится промежуточная аттестация.

Теоретический экзамен принимается в программе «Прием экзаменов Web Гостехнадзор 2.0» (ООО НПП «ИНТЕЛЛЕКТ СОФТ»).

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в два этапа: первый этап - на закрытой от движения площадке; второй этап - на специальном маршруте.

5. Порядок проведения промежуточной аттестации

Целью промежуточной аттестации является:

установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся, их практических умений и навыков.

оценки качества усвоения содержания учебного материала в процессе его изучения.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится по теоретическим предметам обучения в форме тестирования в программе www.qtnexam.ru, а так же <http://spectr-pdd.ru/>

Промежуточная аттестация проводится по зачётной системе.

6. Итоговая аттестация

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится комиссией центра по обучению, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов.

Прием экзаменов на право управления самоходными машинами осуществляется органами гостехнадзора, как правило, одновременно с итоговой аттестацией по завершении профессионального обучения по программам профессионального обучения трактористов, машинистов и водителей самоходных машин с последующей выдачей удостоверения тракториста-машиниста (тракториста)

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть основной программы профессионального обучения и (или) отчисленным из центра по обучению, выдается справка об обучении.

Экзамены сдаются в следующей последовательности:

по эксплуатации самоходных машин (в части безопасной эксплуатации) - теория;

по правилам дорожного движения - теория;

комплексный (по практическим навыкам вождения, безопасной эксплуатации машин и правилам дорожного движения) - практика.

Кандидат, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторно теоретический экзамен назначается не ранее чем через 7 дней.

Оценка, полученная на теоретических экзаменах, считается действительной в течение 3 месяцев.

Кандидат, не сдавший практический экзамен, допускается к повторному практическому экзамену не ранее чем через 7 дней. Кандидат, не сдавший подряд 3 раза практический экзамен, к следующей сдаче допускается только после повторного прохождения обучения практическим навыкам управления самоходными машинами и предоставления об этом справки, выданной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в которой гражданин прошел повторное обучение практическим навыкам управления самоходными машинами.

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в отведенное время правильно ответил не менее чем на 75 процентов вопросов экзаменационного билета.

Результат проведения практических экзаменов считается положительным и кандидату выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в отведенное время правильно выполнил не менее 75 процентов общего количества приемов и маневров, выполненных на закрытой от движения площадке или трактородроме, а также на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

Кандидат, не сдавший практический экзамен на первом этапе, ко второму этапу практического экзамена (движение в реальных условиях эксплуатации) не допускается.

Практический экзамен принимается в 2 этапа:

первый - на закрытой от движения площадке или трактородроме;

второй - на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

Практический экзамен проводится на самоходной машине той категории, на право управления которой сдается экзамен.

На машинах, предназначенных для приема практического экзамена, устанавливаются опознавательные знаки "учебное транспортное средство".

Самоходные машины и другие виды техники, предназначенные для приема практического экзамена, зарегистрированы в органах гостехнадзора, а также имеют действующее на день проведения практического экзамена свидетельство о прохождении технического осмотра.

Самоходные машины, используемые для проведения второго этапа практического экзамена,

оборудованы средствами аудио- и видеорегистрации.

На теоретическом экзамене проверяется знание кандидатом:

1. правил безопасной эксплуатации самоходных машин и основ управления ими;
2. законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;
3. факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;
4. элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды;
5. методов оказания первой помощи пострадавшим при авариях, несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях;
6. Правил дорожного движения Российской Федерации и ответственности за их нарушения.

Лица, имеющие российское национальное водительское удостоверение, освобождаются от проверки знаний Правил дорожного движения.

На практическом экзамене проверяется:

- а) на первом этапе - умение выполнять следующие маневры:
 - начало движения с места на подъеме;
 - разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машинах с бортовыми фрикционами);
 - постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
 - постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (кроме категорий "А");
 - агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (кроме категорий "А");
 - агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием) (кроме категорий "А");
 - торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;
- б) на втором этапе - соблюдение правил безопасной эксплуатации, Правил дорожного движения Российской Федерации, умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях, а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.